

AYUNTAMIENTO DE

TOLEDO



ACTUACIONES TOLEDO RÍO TAJO

20 de SEPTIEMBRE de 2022

EL RÍO COMO PRINCIPAL ELEMENTO DE LA CIUDAD

Recuperación del río Tajo para la Ciudad, fortaleciendo su carácter integrador como eje estructurante, unificador de barrios y generador de espacios públicos y servicios de calidad, con la creación del parque del agua que devuelva con depuración natural una zona de recreo y ocio a la ciudadanía

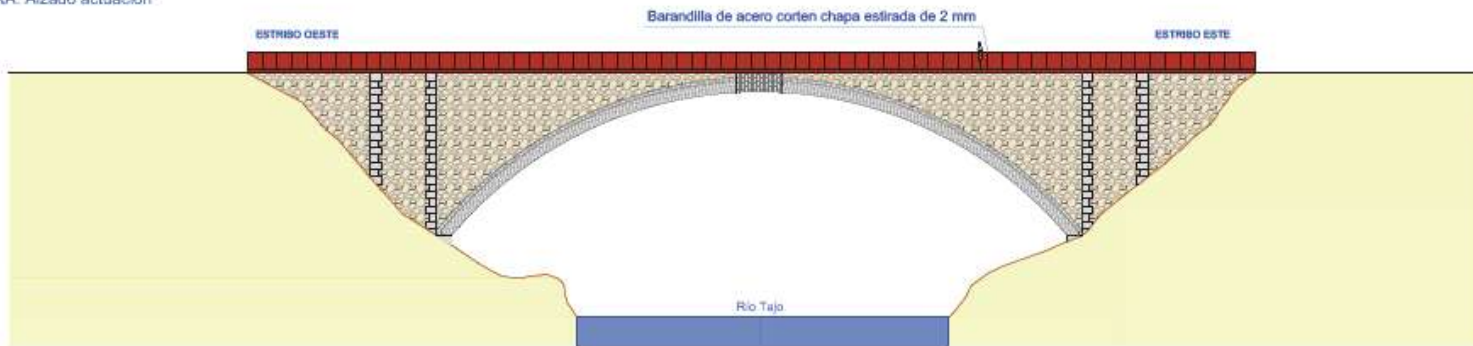
PLAN DE INFRAESTRUCTURA VERDE Y AZUL

Todas las actuaciones que se proponen tiene como objetivo común poner en valor el elemento natural del río en sí mismo, y potenciar sus cualidades y servicios ecosistémicos. Si bien, como parte con derecho propio dentro de la ciudad, desde un enfoque ambiental, ecológico, económico, social y cultural

NUEVO PUENTE ALCANTARA. Planta actuación.
Escala 1:300



NUEVO PUENTE ALCANTARA. Alzado actuación.
Escala 1:350





SENDA PUENTE DE SAN MARTÍN-UNIVERSIDAD Presentado Proyecto **FEDER**. Situación y estado actual

PARA LA CONEXIÓN DE MOVILIDAD Y APERTURA E INTEGRACIÓN EN LA CIUDAD DE LA SENDA DEL TAJO EN LA ZONA OESTE, DESDE EL PUENTE DE SAN MARTÍN HASTA LA UNIVERSIDAD Y VEGA BAJA

Arquitecto: JOSE LUIS JUZGADO DE LA ROSA
Enero 2022



zonas 1-5.

San Martín-Universidad

- ESTRATEGIA MEJORA DE LA SENDA.** Reparación y mejora de la senda actual.
 - Ejecución de un nuevo pavimento continuo, natural, resistente, y de mantenimiento nulo, a base de mezcla de áridos y caldon de vidrio (ligante) 100% reciclados.
 - Eliminación de los distintos vallados en mal estado, y reposición de barandilla en zonas de caída.
 - Instalación de báculos de iluminación (mejora de la seguridad ciudadana).
 - Limpieza selectiva de vegetación invasiva.
- ESTRATEGIA COMUNICACIÓN.** Mejora de la conectividad senda-ciudad.

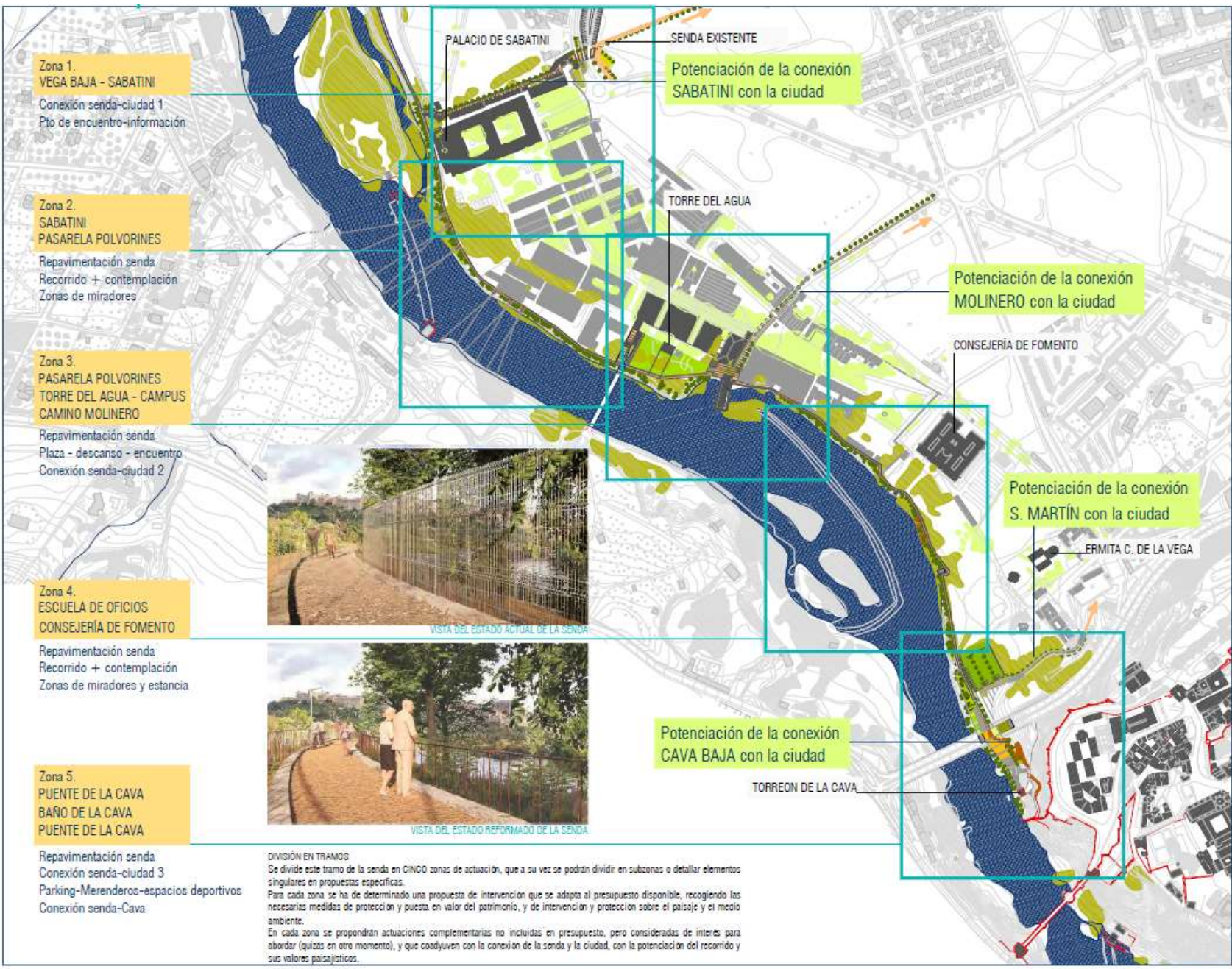
Las comunicaciones transversales actuales (Palacio de Sabatini y el Puente de S. Martín) se completan con una nueva comunicación, en la zona del Campus Universitario (calle Molinero), coincidiendo con la parte central del tramo de senda objeto del presente anteproyecto.

Estas 3 comunicaciones transversales se conciben como espacios mixtos entre la ciudad y el río. A veces, es la senda la que se extiende hacia la ciudad y otras veces es la propia ciudad la que avanza hasta la senda.

Habrán de estar dotadas de un carácter no solo de conexión física, sino también de comunicación e información. Se trata de anunciar al visitante en el inicio de estas conexiones, la existencia de la senda fluvial y del río.

La conexión 4 continúa la senda con el tramo sur existente, (zona de la Cava) planteando una comunicación en rampa que prolongue la accesibilidad de la nueva senda con la existente.
- ESTRATEGIA ATRACCIÓN**

Apostamos por ofrecer al visitante un recorrido con distintas experiencias. No sólo se facilita el acceso a la senda, sino que se dota a la misma de elementos y nuevos usos, que se irán sucediendo a lo largo de la misma, ofreciendo al paseante una secuencia de experiencias, zonas de recorrido, descanso-estancia y/o reunión, zonas de visualización, contemplación y aprendizaje de flora y fauna...



E:1/5.000

PROYECTO de EJECUCIÓN PARA LA CONEXIÓN de MOVILIDAD Y APERTURA E INTEGRACIÓN EN LA CIUDAD DE LA SENDA DEL TAJO EN LA ZONA OESTE, DESDE EL PUENTE DE SAN MARTIN HASTA LA UNIVERSIDAD Y VEGA BAJA.

Arquitecto: JOSE LUIS JUZGADO DE LA ROSA
Arquitecto Colegiado nº 3.311 COACM JUNIO 2022

Legenda Actuaciones

- 01 Conexión Senda Zona Sabatini.
- 02 Senda desde Sabatini a Pasarela Puente de la Cava.
- 03 Plaza Torre del Agua.
- 04 Conexión Senda-Circo Romano.
- 05 Pasarela Puente de la Cava.
- 06 Pasarela Torreón de la Cava.
- 07 Acondicionamiento Talud Puente de la Cava.
- 08 Conexión Accesible Senda Zona Coracna-San Martín.
- 09 Plataformas
 - 09.1 Plataforma Cigarra del Angel.
 - 09.2 Plataforma Torre del Agua.
 - 09.3 Plataforma Isla de las Garcillas.
 - 09.4 Plataforma Azud del Tajo

PLANO GENERAL DE LAS ACTUACIONES EN LA SENDA

PLANO: SITUACIÓN

Nº PLANO: 00/01

Escala: E.1:2.000



EXCMO. AYUNTAMIENTO DE TOLEDO
Área de Gestión Administrativa y
Servicios Generales



Unión Europea

FONDO EUROPEO DE DESARROLLO REGIONAL
"Una manera de hacer Europa"
EJES DE TOLEDO-CONTRATADA EN UN 80% POR EL FONDO EUROPEO DE DESARROLLO REGIONAL

ACCESO PUENTE DE POLVORINES



ENTRONQUE SENDA - MOLINERO



Descripción DEL TRAMO:
A diferencia del monótono tramo anterior, a lo largo de esta parte de la senda, se van a suceder diferentes situaciones.

Puente de Polvorines: congestión espacial actual, un tanto caótica, en la que el acceso restringido a la pasarela, contribuye a la "compresión" del espacio generado bajo la propia pasarela.

Torre del Agua: en esta zona, la senda disfruta de una expansión gracias al espacio liberado del entorno de la Torre del agua, si bien, el potente cerramiento existente vuelve a "comprimir" el espacio la senda.

Pasarela de Azumel: en esta zona la senda se transforma en una insuficiente pasarela de estrechas dimensiones, que si bien tiene un interés, en su recomo por la edificación hidráulica, no satisface las necesidades de senda.

En este punto, el actual cerramiento de separación con la universidad impide la conexión directa con la c/ Molinero.



ENTORNO TORRE DEL AGUA



ANTEPROYECTO 13/20

PARA LA CONEXIÓN DE MOVILIDAD Y APERTURA E INTEGRACIÓN EN LA CIUDAD DE LA SENDA DEL TAJO EN LA ZONA OESTE, DESDE EL PUENTE DE SAN MARTÍN HASTA LA UNIVERSIDAD Y VEGA BAJA

Arquitecto: JOSE LUIS JUZGADO DE LA ROSA
ENERO 2022



zona 3.

PASARELA POLVORINES
CAMPUS, TORRE DEL AGUA
CAMINO MOLINERO

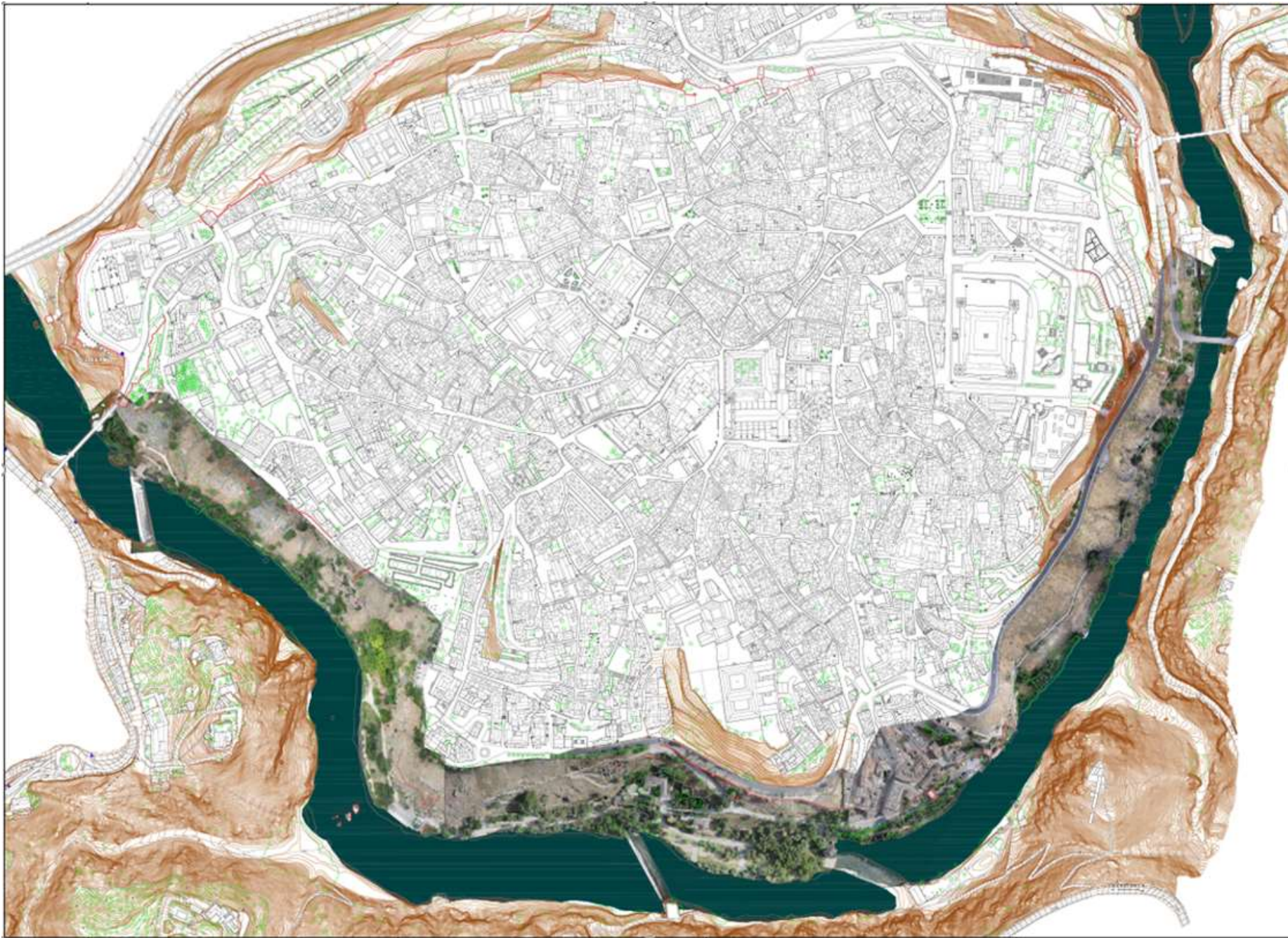
INTERVENCIÓN PRESUPUESTADAS:

- Ejecución de nuevo pavimento con áridos reciclados.
- Eliminación de los distintos vallados en mal estado y reposición de barandilla en sitios con caída.
- Instalación de báculos de iluminación, incluso balizas.
- Limpieza selectiva de vegetación invasiva no autóctona.
- Implantación de pradera natural de bajo mantenimiento.
- Pavimentación de la zona de entronque Senda-Molinero, con mezcla de áridos reciclados y hormigón impreso.
- Vallado entre el espacio plaza-Torre del Agua y los edificios de la Universidad, exceptuando la calle Molinero.

ACTUACIONES COMPLEMENTARIAS:

- Convertir el entorno de la Torre del Agua en una zona lúdica y de encuentro de la ciudad, otorgar una conexión de un kiosco/terrazza, plantación de VEGETACIÓN SENSORIAL (sábiles, salares) y EDUCATIVA.
- Construcción de un embarcadero de piraguas en el borde del río.
- Continuar la conexión con la ciudad a través de la Universidad, por la c/Molinero, y pavimentar con enpedrado, hormigón impreso, y mezcla de áridos, igual que la senda, a modo de pavimento informativo.
- Continuar con la conexión de la ciudad al otro lado del Puente de Polvorines, y acondicionar al menos, dos tramos del abandonado parque de Polvorines hasta los dos puentes de salida del parque: una junto a la venta de la Olivilla y el otro cerca del Puente de la Cava.

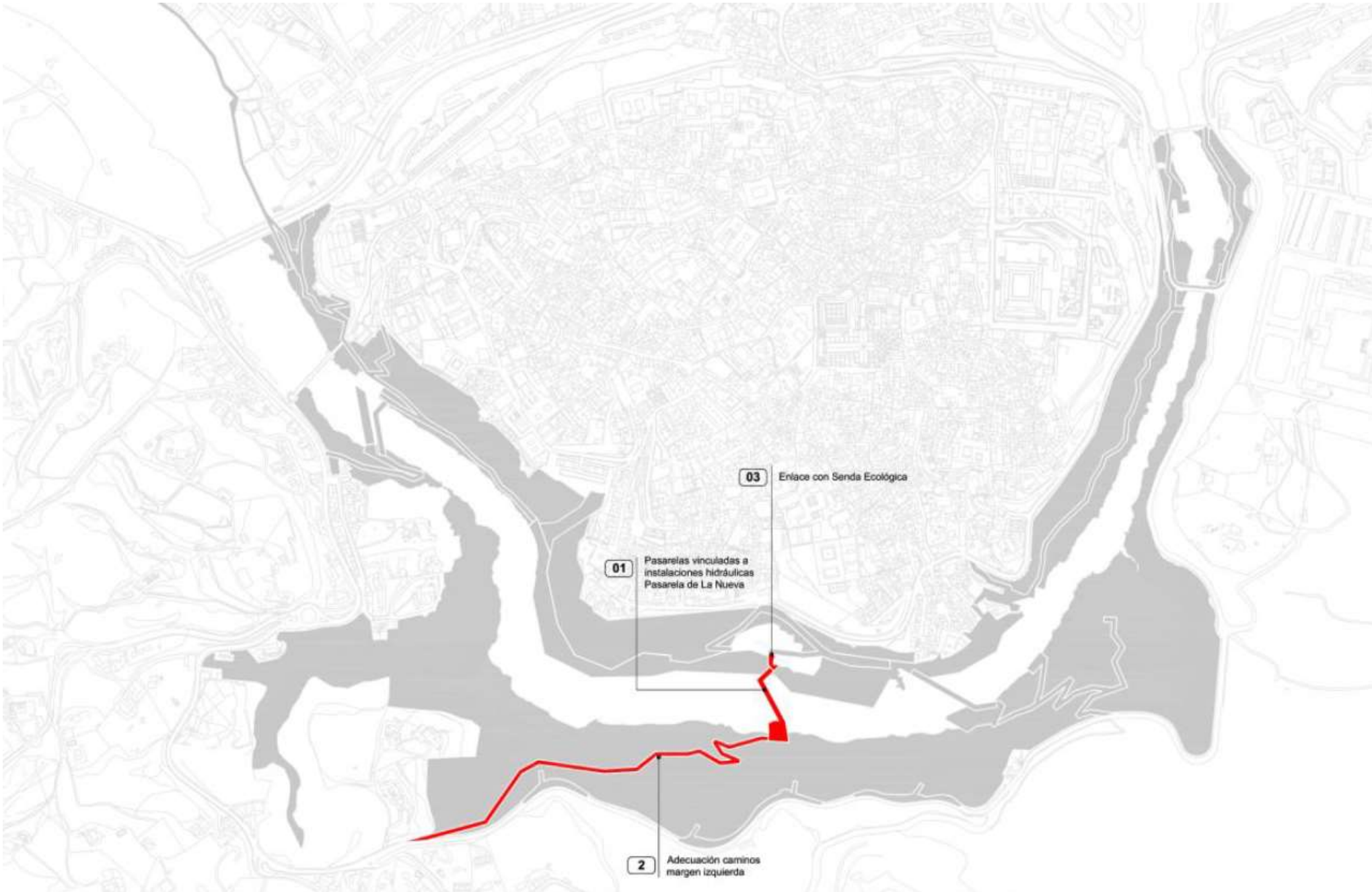




SENDA CASCO HISTÓRICO: 3 TRAMOS Aprobada la manifestación de interés **FEDER**



SENDA CASCO HISTÓRICO: 3 TRAMOS Aprobada la manifestación de interés **FEDER**



01 Pasarelas vinculadas a instalaciones hidráulicas Pasarela de La Nueva

03 Enlace con Senda Ecológica

2 Adecuación caminos margen izquierda

PASARELA LA NUEVA. Actualización Proyecto Take me to the river y conexiones. **FONDOS NG Turismo**



PASARELA LA NUEVA. Actualización Proyecto Take me to the river y conexiones. **FONDOS NG**



PASARELA LA NUEVA. Actualización Proyecto Take me to the river y conexiones. **FONDOS NG**



RECUPERACIÓN VÍA FERROCARRIL A BARGAS CONEXIÓN VERDE SANTA BÁRBARA-AZUCAICA. Rehabilitación del puente. FEDER



Se aprecia el mal estado del puente, con la acumulación de agua de lluvia y la falta de algún elemento de las barandillas



El camino sube de cota para entrar en el puente sobre el río. Se puede observar cómo se conecta con la senda ecológica, que pasa por debajo y continúa hasta el barrio de Santa María de Benquerencia

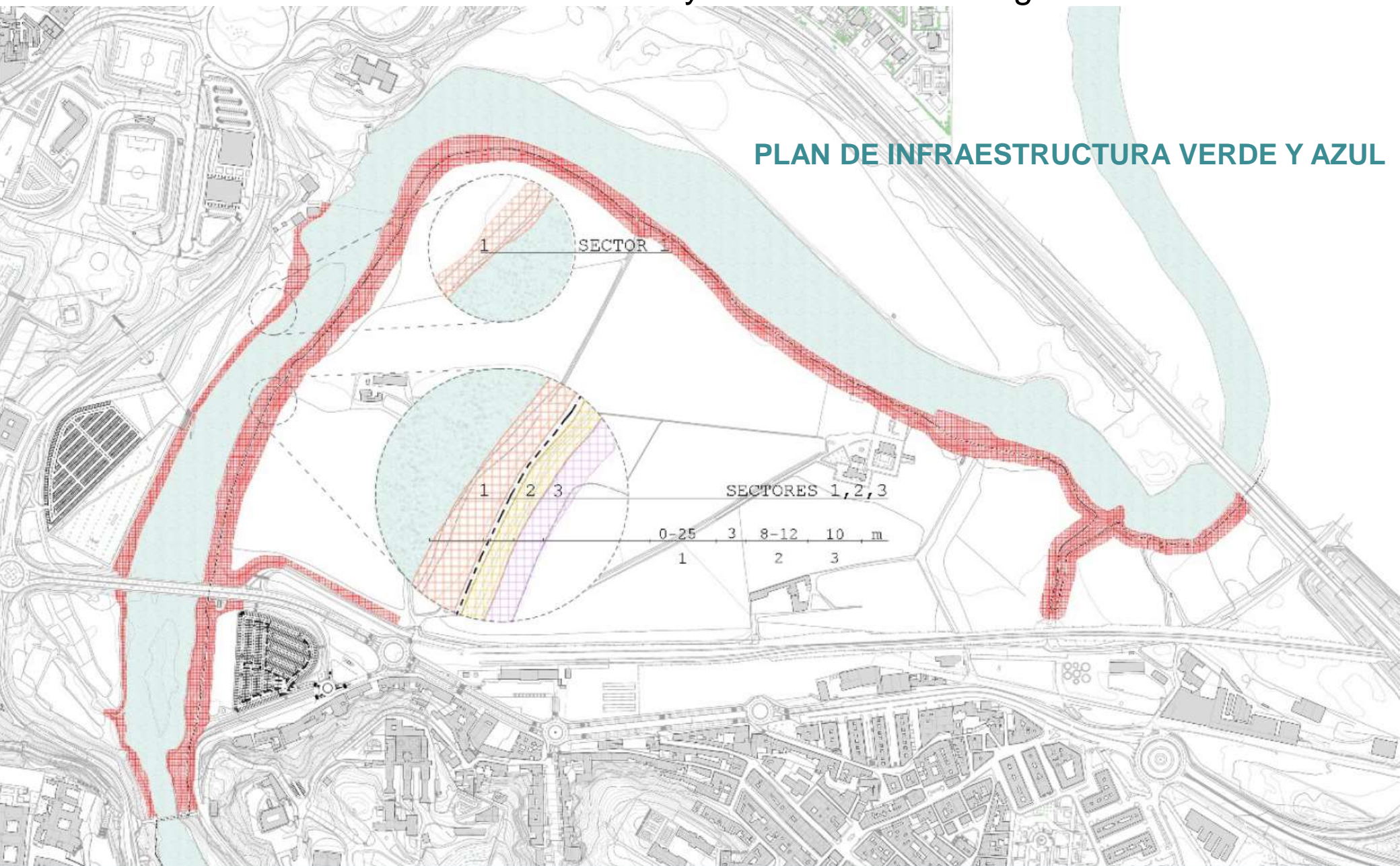
RECUPERACIÓN VÍA FERROCARRIL A BARGAS CONEXIÓN VERDE SANTA BÁRBARA-AZUCAICA. Rehabilitación del puente. FEDER



PARQUE PERALEDA. RENATURALIZACIÓN. FUNDACIÓN BIODIVERSIDAD NG



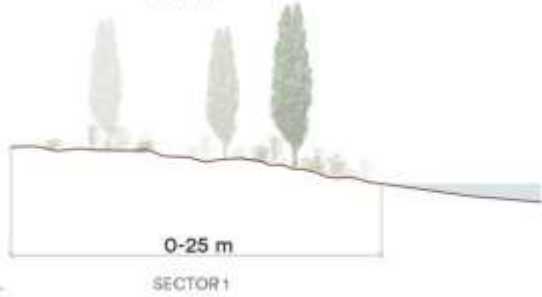
Restauración de Ecosistemas Fluviales y Reducción de Riesgos de Inundación



SECCIÓN 1 / PROPUESTA



SECCIÓN 1 / ESTADO ACTUAL



SECCIÓN 2 / PROPUESTA



SECCIÓN 2 / ESTADO ACTUAL



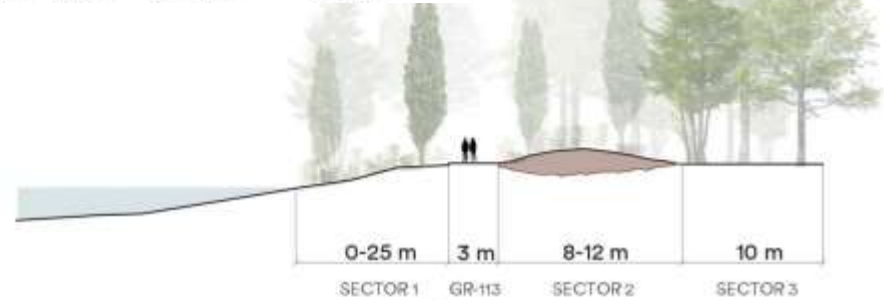
3,025,393,44 €

CONSERVACIÓN Y MEJORA DEL ECOSISTEMA RIPARIO EXISTENTE (44.374 m²)

ACCIONES PARA EL CONTROL DE LA EROSIÓN (18.063 m²)

CREACIÓN DE NUEVA ÁREA DE MASA VEGETAL PARA AMPLIACIÓN DEL ECOSISTEMA RIPARIO (28.603 m²)

SECCIÓN 2 / PROPUESTA



ESPECIES VEGETALES PROPIAS DEL ECOSISTEMA RIPARIO A RESTAURAR Y SU AMPLIACIÓN

PLAN DE COMUNICACIÓN DE Y SENSIBILIAZACIÓN



SECCIÓN 2 / ESTADO ACTUAL

